

# LIVRO DE BORDO

turismo fluvial por excelência



Escolheu para o seu cruzeiro uma embarcação da Amieira Marina. A Amieira Marina deseja que a sua estadia a bordo seja um êxito total. Aconselhamo-lo a ler cuidadosamente este livro de bordo antes da partida, para tornar o seu cruzeiro ainda mais agradável.

Este livro foi redigido segundo a ordem cronológica do desenrolar normal de um cruzeiro: preparativos e conselhos antes da partida até ao regresso da sua embarcação à base.

Antecipadamente desejamos-lhe uma boa leitura e uma excelente estadia a bordo de uma das nossas embarcações.

*Amieira Marina*

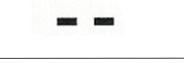
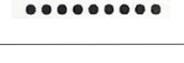
Affilié 

## Capítulo 7 SINALIZAÇÃO FLUVIAL

### Sinalização de obrigação

-  **B1** Obrigatório seguir a direcção indicada na seta
-  **B2a** Obrigatório dirigir-se para o lado do canal que se encontra a bombordo
-  **B2b** Obrigatório dirigir-se para o lado do canal que se encontra a estibordo
-  **B3a** Obrigatório deslocar-se no lado do canal que se encontra a bombordo
-  **B3b** Obrigatório deslocar-se no lado do canal que se encontra a estibordo
-  **B4a** Obrigatório cruzar no canal que se encontra a bombordo
-  **B4b** Obrigatório cruzar no canal que se encontra a estibordo
-  **B5** Obrigatório parar em certas condições
-  **B6** Obrigatório não exceder a velocidade indicada
-  **B7** Obrigatório dar um sinal sonoro
-  **B8** Obrigatório seguir com vigilância

### Sinalização sonora

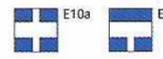
-  Atenção (4 segundos)
-  Venho por estibordo (1 segundo)
-  Venho sobre bombordo
-  Venho de marcha-atrás ou à ré
-  Sou incapaz de fazer manobras
-  Perigo iminente na amarração

**Capítulo 7**  
SINALIZAÇÃO FLUVIAL

**Sinalização de indicação**

-  **E1** Autorização para passar
-  **E2** Cruzamento de um cabo eléctrico
-  **E4** O barco não pode navegar à deriva
-  **E5** Autorização de estacionar do lado da via onde o sinal está colocado
-  **E6** Autorização de ancorar do lado da via onde o sinal está colocado
-  **E7** Autorização de fazer a amarração à margem do lado da via onde o sinal está colocado
-  **E8** Indicação de uma área de viragem

 **E9a E9b E9c** As vias encontradas são consideradas afluentes das vias seguintes

 **E10a E10b** Esta via é considerada afluente da próxima

-  **E11** Fim de uma proibição ou uma obrigação válida para um só sentido de navegação ou fim de restrição
-  **E13** Torneira de água potável
-  **E14** Cabine telefónica reservada a navegantes
-  **E15** Percurso de ski aquático

**Sinalização de recomendação**

-  **D1a** Nos dois sentidos. Passagem recomendada
-  **D1b** No único sentido indicado, a passagem do sentido oposto é proibida
-  **D2** Recomendação para se manter dentro do espaço indicado
-  **D3** Recomendação para se dirigir no sentido da seta

**Sinalização de restrição**

-  **C1** A profundidade é limitada
-  **C2** A altura livre acima do plano de água é limitada
-  **C3** A largura da passagem ou do canal é limitada
-  **C4** São impostas restrições à navegação
-  **C5** O canal está afastado da margem direita (ou esquerda), o número presente no sinal indica, em metros a distância da margem

**Sinalização de proibição**

-  **A1** Proibido passar
-  **A1b** Secções desactivadas; proibição de navegar, com excepção dos pequenos barcos não motorizados
-  **A2** Proibido efectuar qualquer ultrapassagem
-  **A3** Proibido ultrapassar em fila
-  **A4** Proibido cruzar e ultrapassar
-  **A10** Proibido passar por fora do espaço assinalado
-  **A5** Proibido estacionar no lado da via onde o sinal está colocado
-  **A6** Proibido ancorar no lado da via onde o sinal está colocado
-  **A7** Proibido fazer amarração no lado da via onde o sinal está colocado
-  **A8** Proibido virar
-  **A9** Proibido criar movimentos/ondulação

**Índice**

Capítulo 1	A VIDA A BORDO ... DE A a Z	Pág. 2
Capítulo 2	A CHEGADA À BASE Formalidades	Pág. 6
Capítulo 3	FUNCIONAMENTO DOMÉSTICO DA EMBARCAÇÃO Água potável Água não potável Água quente Duche Casa-de-banho Gás Cozinha Extintores Combustível TV/DVD e Rádio/CD Frigorífico Aquecimento Iluminação	Pág. 7 Pág. 7 Pág. 7 Pág. 7 Pág. 7 Pág. 8 Pág. 8 Pág. 8 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 9 Pág. 10 Pág. 10
Capítulo 4	FUNCIONAMENTO MECÂNICO DA EMBARCAÇÃO Combustível Posição de marcha do motor Paragem do motor Protecção sonora e avaria do motor Hélice GPS Sonda/Sonar	Pág. 11 Pág. 11 Pág. 11 Pág. 11 Pág. 11 Pág. 12 Pág. 12 Pág. 13
Capítulo 5	CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO Generalidades Amarração Acostagem Onde passar a noite Cabos Canal de navegação Âncora Manobras Quadros com distâncias e tempos de viagem Retorno à Amieira Marina	Pág. 14 Pág. 14 Pág. 14 Pág. 15 Pág. 16 Pág. 16 Pág. 17 Pág. 17 Pág. 17 Pág. 17/18 Pág. 18
Capítulo 6	PEQUENO GLOSSÁRIO DO MARINHEIRO	Pág. 19
Capítulo 7	SINALIZAÇÃO FLUVIAL Sinalização Fluvial - sinais	Pág. 20 Pág. 20/21

## Capítulo 1

A VIDA A BORDO .... DE A a Z

### A vida a bordo

Vai poder esquecer as preocupações e deixar-se levar pelo curso da água à descoberta da fauna da flora e das bonitas aldeias que visitará a pé ou de bicicleta... a calma será total e o seu descanso assegurado.

### Abastecimento | Comida

Para a alimentação, traga o necessário para os primeiros dias. Em seguida aproveite os passeios pelas aldeias para aí comprar produtos frescos. Certos comerciantes vendem produtos regionais, como, mel, vinhos, compotas, frutos, legumes, ovos...

### Animais

São bem-vindos a bordo, bem como todos os seus acessórios... zele pela sua segurança e evite que danifiquem a embarcação.

### Banho

Encontrará sobre o seu percurso lugares acessíveis e propícios ao banho. Não hesite em refrescar-se! Preste particular atenção às margens e não se esqueça de parar o motor e retirar a chave da ignição, prevenindo um acidente com a hélice. Todos os barcos estão equipados com escadas para banhos e duche exterior.

### Bicicletas

Um pouco de exercício... Apreciará os passeios de bicicleta partindo à descoberta da natureza, bem como para ir às compras. Sobretudo mantenha-se alerta para que não as roubem, existe em cada barco um kit de reparação de bicicletas onde está disponível um cadeado; na embarcação, mantenha-as bem presas enquanto navega, utilizando o elástico que lhe fornecemos. Em caso de perda ou roubo, ser-lhe-á facturado o valor do equipamento (informe-se das condições na sua base de partida). Para a segurança das crianças não esqueça os "capacetes". Se preferir traga o seu próprio equipamento.

### Calçado

Escolha sapatos confortáveis e antiderrapantes para se poder deslocar com facilidade (sapatilhas, ténis) deve evitar tacões e sapatos que deslizem sobre a embarcação.

### Churrascos

Poderá apreciar uma carne grelhada ou o resultado da sua pescaria respeitando, naturalmente, as proibições locais de fazer fogo e tomando as máximas precauções. Não acenda nunca o churrasco sobre a embarcação! Utilize antes o barbecue a gás existente na embarcação... E Bom Apetite...!

### Climatização

Durante o seu cruzeiro aproveite a sombra, proteja-se do Sol e aprecie a brisa... Se for Inverno e necessitar de aquecimento, o seu barco dispõe de um sistema de aquecimento central.

## Capítulo 6

PEQUENO GLOSSÁRIO DO MARINHEIRO

**Abita de amarração** - Peça de metal ou de betão em forma cilíndrica, selada numa margem ou sobre um cais, servindo de ponto de amarração da embarcação.

**Andar à ré** - Colocar a embarcação a andar para trás com o objectivo de a travar.

**Aval** - Parte baixa do rio.

**Bombordo** - Quando dentro dela, se olha para a frente da embarcação, trata-se do seu lado esquerdo.

**Calado** - Altura máxima abaixo da linha de água, que corresponde à parte do barco que está submersa, ou seja, a distância vertical entre a parte mais baixa do barco (em geral a quilha) e a linha de flutuação. Esta distância corresponde pois à profundidade mínima das zonas em que vai navegar com a embarcação, devendo sempre dar um desconto para as possíveis irregularidades dos fundos.

**Croque** - Longa vara de madeira ou de metal, munida de um gancho numa das extremidades. A utilização do croque quando se entra e sai de um cais facilita as manobras e evita choques com as outras embarcações.

**Cunho** - Peça metálica que se situa sobre a embarcação, onde se pode fazer a amarração. Em geral, os barcos estão equipados com mais do que um cunho, dois na parte traseira e mais dois na parte da frente.

**Defensa** - Tem uma forma redonda ou oval e está disposto em redor do casco da embarcação, protegendo-a de eventuais choques.

**Descendente** - Embarcação que navega para aval, ou que desce um curso de água no sentido da corrente e dirige-se para a sua embocadura.

**Estiagem** - Nível mais baixo de um curso de água ou de um canal.

**Estibordo** - Quando dentro dela, se olha para a frente da embarcação, trata-se do seu lado direito.

**Listão** - Banda de borracha ou de madeira que dá a volta ao casco da embarcação para o proteger. Todas as embarcações estão equipadas com mais do que um nível de listões.

**Montante** - Parte alta do rio ou da albufeira.

**Popa** - Parte traseira do barco.

**Proa** - Parte dianteira do barco.

## Capítulo 5

### CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO

#### Quadro com os tempos de viagem entre pontos de interesse:

DURAÇÃO (minutos)	Amieira (aldeia)	Amieira Marina	Barragem (cais)	Alqueva (aldeia)	Estrela (aldeia)	Alcarrache	Luz (aldeia)	Mourão (vila)	Monsaraz (vila)	Cheles (bar)	Juromenha (aldeia)
Amieira (aldeia)		0:33	1:44	2:14	3:04	6:08	4:19	4:39	5:32	6:51	9:49
Amieira Marina	0:33		1:07	1:50	2:34	5:35	3:46	4:06	4:59	6:18	9:16
Barragem	1:44	1:07		0:48	1:40	4:42	2:52	3:13	4:06	5:25	8:23
Alqueva (aldeia)	2:14	1:50	0:48		1:58	5:21	3:31	3:52	4:45	6:04	9:02
Estrela (aldeia)	3:04	2:34	1:40	1:58		3:44	1:39	1:53	3:08	4:26	7:25
Alcarrache	6:08	5:35	4:42	5:21	3:44		4:29	4:47	2:39	3:58	6:56
Luz (aldeia)	4:19	3:46	2:52	3:31	1:39	4:29		0:58	1:51	3:10	6:17
Mourão (vila)	4:39	4:06	3:13	3:52	1:53	4:47	0:58		1:22	2:41	5:39
Monsaraz (vila)	5:32	4:59	4:06	4:45	3:08	2:39	1:51	1:22		2:37	4:37
Cheles (bar)	6:51	6:18	5:25	6:04	4:26	3:58	3:10	2:41	2:37		2:58
Juromenha (aldeia)	9:49	9:16	8:23	9:02	7:25	6:56	6:17	5:39	4:37	2:58	

Nota: Com base numa velocidade media de 10 km/h

#### REGRESSO À BASE

Ficamos gratos se nos entregar o barco o mais tardar às 9 horas da manhã, para que possamos limpá-lo e efectuar os controlos necessários para a tripulação seguinte que irá embarcar entre as 16 e as 18 horas.

Para isso, aconselhamo-lo a regressar à base, ou às suas imediações, na véspera à noite.

Devolva à base todo o material emprestado ou alugado.

Deve controlar o seu combustível.

Após o inventário do barco, será restituída a caução que pagou na sua partida, para cobrir o equipamento danificado ou em falta. Caso todo o equipamento seja entregue em bom estado de funcionamento e de limpeza essa caução será devolvida.

Deve cumprir os horários ou poderá ser penalizado.

A Amieira Marina espera, sinceramente, que fique satisfeito com os seus serviços e que este cruzeiro lhe permita descansar, conviver com os amigos e a família, descobrir uma região de Portugal que desconhecia e, também, apreciar os prazeres da navegação fluvial.

A fim de melhorarmos o nosso serviço e para que as suas férias sejam sempre agradáveis não se esqueça de preencher e entregar o questionário.

## Capítulo 1

### A VIDA A BORDO .... DE A a Z

#### Crianças

Os pequenos marujos são bem vindos a bordo. As embarcações encontram-se protegidas com protecções laterais duplas, no entanto, qualquer passeio pelo exterior da embarcação não dispensará a supervisão de um adulto e o uso do colete salva-vidas específico para crianças.

Um acidente nestas situações pode acontecer subitamente, por isso todo o cuidado é pouco!

A pilotagem das embarcações está proibida a menores de 18 anos. Se alguma criança pilota o barco, um adulto deve permanecer obrigatoriamente perto desta, pois é ele o responsável.

#### Documentos

Antes de sair de casa, verifique se leva: O seu passaporte ou Bilhete de identidade, carta de condução e documentos da sua viatura, uma cópia do seu seguro de saúde e da sua família, bem como qualquer documento que necessite em caso de doença/acidente.

#### Edredons

As nossas embarcações estão equipadas com edredões, mas se é particularmente sensível ao frio, traga consigo um suplementar, ou uma simples manta de viagem.

#### Farmácia

Em cada embarcação existe um kit de primeiros socorros, que inclui compressas, pensos, etc., mas não medicamentos. Se por acaso usar este kit, informe aquando do seu regresso à base, para que possamos repor o material utilizado.

#### Gastronomia

Se gosta de boa cozinha, não hesite em fazer uma visita aos diferentes restaurantes que circundam o Grande Lago. A Amieira Marina sugere-lhe alguns aquando da sua partida. Informe-se sobre a possibilidade de, nos restaurantes por nós recomendados, lhe ser facultado o transfer gratuito do cais para o restaurante e vice-versa. Não se esqueça de que deve proceder a uma reserva prévia com um mínimo de 3 horas de antecedência.

#### Incidentes Técnicos | Acidentes

Apesar das condições de segurança das nossas embarcações, os incidentes/acidentes podem ocorrer.

Não realize nenhuma reparação sem nos avisar. Em caso de colisão informe a base. Anote os dados do responsável da outra embarcação e reúna os testemunhos que as seguradoras pedem. Em caso de encalhe informe a base, dando os dados mais precisos sobre a sua localização. Verifique as coordenadas no GPS e veja qual a bóia de sinalização que lhe está mais próxima.

#### Inventário

Uma lista sumária do equipamento externo da embarcação, bem como do equipamento interno (cozinha, roupa de cama, segurança, diversos), deve-lhe ser entregue antes da partida, independentemente deste livro de bordo. Não hesite em o mencionar se notar a sua falta.

## Capítulo 1

A VIDA A BORDO ... DE A a Z

### Lazer | Conforto

Equipe-se contra o sol: protector solar, óculos, chapéu; e também contra os insectos: creme, loção...

Traga também livros, palavras-cruzadas, jogos de sociedade... que decorarão as suas noites. Estando o barco provido de rádio com leitor de CD e televisão com leitor de DVD, não se esqueça de trazer os CD's e os DVD's com as músicas, jogos e filmes preferidos.

Pense em trazer consigo um par de luvas para manipular os cabos, um par de binóculos para observar todas as espécies de animais aquáticos/silvestres e uma lanterna.

Não se esqueça de trazer vários rolos fotográficos ou chips para a câmara digital, porque as paisagens, animais, aldeias, que vai descobrir decerto merecerão figurar no seu álbum fotográfico!

### Lixos

É importante trazer para a embarcação sacos do lixo que depositará em contentores nos portos ou aldeias mais próximas. Não polua os rios, nem os cursos de água dado que aprecia a natureza...

### Malas

Traga de preferência sacos flexíveis, porque as malas são muito incómodas a bordo, ou esvazie-as quando chegar e guarde-as na sua viatura.

### Mapas Fluviais

Se desejar estudar e preparar o seu itinerário antes da sua partida, peça o mapa de navegação. Haverá aldeias, localidades antigas e preservadas, curiosidades turísticas, etc....

### Máquina de Barbear

As suas férias perto da natureza permitir-lhe-ão redescobrir o barbear manual, porque a embarcação não é equipada para máquinas eléctricas. Ou, como todo o capitão que se preze..., opte por ficar com a barba por fazer...

### Material de Limpeza

Encontrará em cada embarcação um kit básico de limpeza (balde, esfregona, escovilhão, vassoura, detergentes...).

### Natureza

Se quer sentir-se completamente livre e aproximar-se ainda mais da natureza... tome atenção ao meio que o rodeia e poderá observar a fauna e flora do Grande Lago, para tal navegue pelos afluentes secundários e meandros procurando pequenas baías e ilhas. No entanto, tente não deixar marcas à sua passagem...

### Pesca

Poderá praticar pesca desportiva no Grande Lago, sendo, para isso necessário proceder ao pedido da licença de pesca que poderá requerer nos Serviços Florestais mais próximos. Se o quiser, poderemos tratar de toda a burocracia, bastando para tal, que nos envie com antecedência uma cópia da sua identificação e o valor a pagar (25 Euros). Prepare as canas, linhas, isco e anzóis. Desejamos-lhe boa pesca! Se não trouxe equipamento de pesca... não faz mal, alugamos-lhe um kit.

## Capítulo 5

CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO

### CANAL DE NAVEGAÇÃO

Trata-se da zona navegável indicada sobre os mapas e no GPS, que deve seguir para evitar qualquer perigo. Estas rotas pré definidas foram testadas e não apresentam qualquer perigo à navegação, pelo que lhe bastará seguir as mesmas. Sempre que sair das rotas traçadas no GPS, deverá prestar particular atenção à sonda/sonar, pois só assim se poderá aperceber de eventuais perigos, como sejam obstáculos submersos ou zonas com profundidade reduzida.

### ÂNCORA

Todos os barcos estão munidos de duas âncoras, pois trata-se de uma medida de segurança. Em nenhum momento estas devem ser utilizadas como sistemas de amarração, pois só devem servir para uma urgência. Caso lhe avarie o motor, deve lançar a âncora borda fora libertando a amarra, o cabo e a âncora. Não deve utilizar a âncora para parar no meio da albufeira ou para acostar, pois o fundo da albufeira pode possuir arbustos e a ancora ficará presa com grande facilidade, sendo difícil a sua remoção posterior.

### MANOBRAS

Esqueça os seus reflexos de automobilista:

	Automóvel	Barco
Travão	Sim	Não
Mudança de velocidade	Sim	Não
Retrovisor	Sim	Não
Influência do vento	Fraco	Muito importante

Utilize o vento para facilitar as manobras.

Faça sempre as manobras tranquilamente e sem precipitações.

Sirva-se da marcha à frente para se deslocar e só utilize a marcha-atrás para travar.

Seja paciente, amável e cortês.

### Quadro com as distâncias de viagem entre pontos de interesse:

DISTÂNCIA (Km)	Amieira (aldeia)	Amieira Marina	Barragem (cais)	Alqueva (aldeia)	Estrela (aldeia)	Luz (aldeia)	Mourão (vila)	Monsaraz (vila)	Cheles (bar)	Juromenha (aldeia)
Amieira (aldeia)		5,5	17,4	23,9	31,1	43,1	46,5	55,4	68,5	98,2
Amieira Marina	5,5		11,9	18,4	25,6	37,6	41	49,9	63	92,7
Barragem	17,4	11,9		8	16,7	28,7	32,1	41	54,1	83,8
Alqueva (aldeia)	23,9	18,4	8		19,7	35,2	38,6	47,5	60,6	90,3
Estrela (aldeia)	31,1	25,6	16,7	19,7		16,5	18,9	31,3	44,4	74,1
Luz (aldeia)	43,1	37,6	28,7	35,2	16,5		9,6	18,5	31,6	62,8
Mourão (vila)	46,5	41	32,1	38,6	18,9	9,6		13,7	26,8	56,5
Monsaraz (vila)	55,4	49,9	41	47,5	31,3	18,5	13,7		26,1	46,2
Cheles (bar)	68,5	63	54,1	60,6	44,4	31,6	26,8	26,1		29,7
Juromenha (aldeia)	98,2	92,7	83,8	90,3	74,1	62,8	56,5	46,2	29,7	

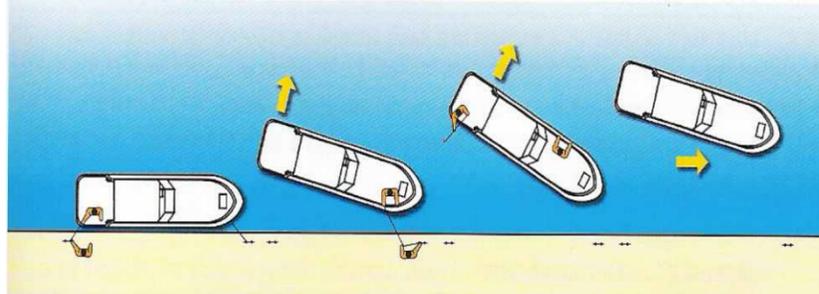
**Capítulo 5**

## CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO

**No caso de estar vento**

- Faça a amarração sobre a margem que se situa no sentido do vento;
- Durante a noite deve colocar-se de costas para o vento;
- Não estique demasiado os cabos.

Para deixar a margem, desamarre a amarra traseira e afaste o barco para águas mais profundas, com vista a não danificar o hélice; seguidamente liberte o barco. Enrole as amarras e nunca se esqueça das estacas.

**ONDE PASSAR A NOITE**

A escolha do local onde vai passar a noite é muito importante. Pode escolher passar a noite junto a um dos cais das aldeias ribeirinhas e nesse caso aconselhamo-lo, ao final do dia, a dirigir a embarcação para uma das bóias de amarração da **Amieira Marina** (devidamente identificadas) que estão próximas ao cais, passando um cabo do barco à argola dessa bóia. Ficarà assim mais isolado na água e desimpedirá o cais para eventuais manobras que se realizem ao nascer do dia, não sendo incomodado pelas mesmas.

Dependendo de cada gosto, parece-nos ainda mais adequado escolher uma zona isolada e abrigada nas margens do lago, ou mesmo uma das muitas ilhas aí existentes. Em termos de aproximação da embarcação a terra, procederá como foi explicado no item AMARRAÇÃO, tendo sempre o cuidado de eleger uma zona abrigada dos ventos eventualmente mais fortes e onde a brisa sopra sempre de terra para a água, pois dessa forma terá muito facilitada a manobra de desacostagem no dia seguinte. Se for esta a sua opção, poderá então montar a rampa de acesso a terra, sendo muito fácil descer e subir a bordo.

**CABOS**

Serão muito úteis durante o seu cruzeiro para fazer as amarrações e manobrar o barco. **Nunca enrole os cabos à volta do seu pulso.**

Devem ser bem bobinados no sentido dos ponteiros do relógio e estarem sempre prontos a serem utilizados. Certifique-se que não se enrolam no hélice.

Para que isto nunca aconteça não os deixe arrastar pela parte traseira do barco (popa).

**Capítulo 1**

## A VIDA A BORDO .... DE A a Z

**Pescadores**

Uma conduta cortês de ambas as partes evitará desagrados. Assim, aconselhamos a que reduza a velocidade para não provocar ondulação e afaste-se da outra embarcação, não assustando o peixe!

**Pontes**

Tome atenção à sinalização existente na área e muitas vezes na própria ponte.

**Roubo**

Quando se ausentar da embarcação, não se esqueça de fechar todas as portas e de colocar o cadeado nas bicicletas, caso não as use.

Se ocorrer algum roubo de bicicletas ou de material do barco, a importância ser-lhe-á cobrada.

**Roupa**

Escolha de preferência vestuário prático, confortável e fácil de lavar. Não se esqueça de trazer uma camisola e um casaco impermeável no caso de ficar fresco ou chover e, certamente, não poderá esquecer o fato-de-banho que lhe permitirá bronzear-se e refrescar-se nas águas da albufeira.

**Roupa branca | Atoalhados**

Traga consigo toalhas de banho. Se por acaso se esquecer, poderá alugar um conjunto de atoalhados por apenas alguns euros...

**Secadores**

Não sobrecarregue o circuito eléctrico do barco e deixe os seus cabelos secarem ao vento...

**Telemóveis**

O barco está provido de um telemóvel com sistema de captação de sinal de 8W. Assim, utilizando o seu próprio cartão SIM, poderá beneficiar de cobertura de rede em todo o Grande Lago e receber e efectuar as chamadas que necessita.

**Velocidade**

Estas são embarcações de recreio, movimentam-se aproximadamente a 10 Km/h, aproveite para apreciar a paisagem...

## Capítulo 2

### A CHEGADA À BASE

#### ATENÇÃO

Cerca de 24 horas antes do seu embarque, não se esqueça de telefonar à Amieira Marina para reconfirmar o itinerário e hora de chegada prevista.

Se acontecer algum contratempo e não puder chegar à base durante as horas de abertura do escritório, queira prevenir de modo a que as medidas necessárias sejam tomadas, já que poderão ser aplicadas penalizações.

#### Formalidades

Já há longas semanas que sonha com este cruzeiro. Tem que ter mais um pouco de paciência para poder embarcar. Nós pedimos-lhe simplesmente para preencher as últimas formalidades indispensáveis à sua partida, com vista a garantir o sucesso da sua estadia.

Apresente a sua factura ou voucher na recepção da base. Se fez o pagamento por transferência bancária ou cartão de crédito, não esqueça o comprovativo para apresentar no local.

Transformar a caução em espécies, cheque ou cartão de crédito. Por exemplo, dois cheques de caução servir-lhe-ão: um correspondente à caução para o seguro e outro correspondente à caução para a limpeza.

Faça os seus alugueres diversos: bicicletas, canas de pesca, canoas, kayaks, garagem...

Se aguarda correspondência, mensagens urgentes durante o seu cruzeiro, avise o funcionário para que este tente localizá-lo para lhas entregar.

Resta-lhe carregar as suas bagagens e estacionar o seu automóvel. A nossa empresa declina qualquer responsabilidade no caso de infracção ou prejuízo sobre o seu veículo.

Verifique se o equipamento da embarcação corresponde ao inventário que lhe foi entregue. Assinale imediatamente qualquer eventual erro.

A sua embarcação estará pronta a partir das 16 h. Suba a bordo e prepare-se que o cruzeiro vai começar!

**Não abandone a base de saída sem:**  
 - ter recebido todas as indicações de navegação  
 - ter recebido instrução se necessário

## Capítulo 5

### CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO

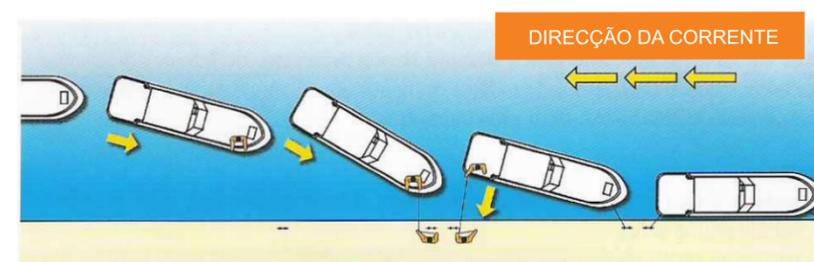
#### ACOSTAGEM:

##### Para facilitar a sua acostagem:

Manobre sempre a uma velocidade reduzida, porque o barco tem um tempo de reacção muito lento e só a marcha atrás lhe permite parar.

Faça a manobra sempre de frente. Algumas temeridades acontecem mesmo assim devido a uma pequena distração, certifique-se sempre que nenhum objecto imergido o impede de acostar. Nunca utilize os pés ou as pernas para reter a embarcação, porque expor-se-á a graves riscos de acidente.

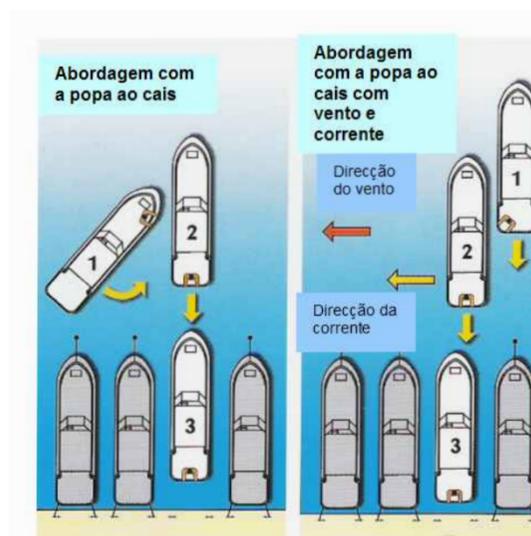
Quando a frente do barco (proa) estiver em contacto com a margem, salte para terra com a amarra à frente, ate, segure a amarra que lançou e, por fim, prenda o laço.



##### Para facilitar a sua acostagem aos cais:

Aproxime-se do local escolhido o mais próximo possível com a proa, gire tendo em conta o vento para finalmente atracar com a popa.

Cuidado antes de acostar, verifique, visualmente e/ou na sonda-sonar, se a água é suficientemente profunda e que não existe nenhum obstáculo que possa danificar o casco.



## Capítulo 5

### CONSELHOS DE NAVEGAÇÃO

#### GENERALIDADES

Encontrará neste livro de bordo os principais sinais com os quais se deparará ao longo do seu cruzeiro. É importante que os consiga reconhecer, pois o respeito pela sinalização contribuirá não só para a sua segurança, mas também para a segurança de outros.

#### A velocidade máxima da sua embarcação ronda os 10 km/h.

Que delícia, progredir continuamente ao longo da água e descobrir a natureza circundante! Muitos entre nós esqueceram este prazer...

#### É proibido navegar após o pôr-do-sol.

Quando navega sozinho pode circular no centro do leito da albufeira, mas quando se cruza com outros barcos deverá circular pela direita.

**As embarcações comerciais têm sempre prioridade sobre si.** Não as tente ultrapassar (excepto se o marinheiro lhe fizer sinal), pois enquanto você está de férias eles estão a trabalhar.

#### O PLANEAMENTO DA SUA VIAGEM

Antes do início do seu cruzeiro ser-lhe-ão fornecidos um "Mapa das Terras do Grande Lago", ou seja uma planta com o Grande Lago e as suas povoações ribeirinhas, onde estão também representados pontos de interesse turístico, os cais e pontos de atracagem, as rotas aconselhadas e as bóias de navegação e um "Guia das Aldeias Ribeirinhas". Este possui os planos das povoações acessíveis a partir do Grande Lago, apresentando-lhe quais os pontos de interesse turístico e os serviços aí disponíveis, permitindo-lhe assim chegar facilmente a todos os locais.

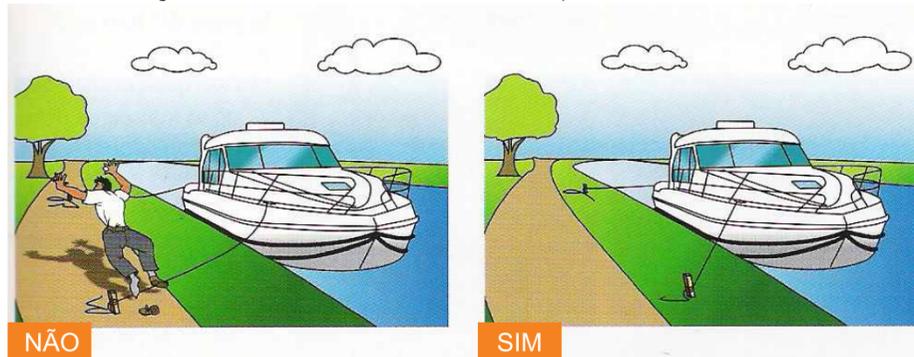
Para planejar adequadamente o dia a dia do seu cruzeiro, apresentamos no fim deste capítulo, dois quadros onde poderá consultar as distâncias e o tempo que medeia entre os distintos locais de interesse. Os cálculos das distâncias foram efectuados com base nas rotas traçadas no GPS e os tempos de duração das viagens consideraram uma velocidade de cruzeiro de 10 km/hora.

#### AMARRAÇÃO

Pode amarrar a sua embarcação onde quiser ao longo do trajecto.

Quando acostar num dos cais das povoações ribeirinhas, deverá proceder ao desembarque das pessoas e bens, mas não deverá aí deixar o barco, pois o cais poderá ser necessário para outras embarcações. Assim, após o desembarque, deverá acostar o barco nas imediações.

Para a amarração do seu barco utilize as 2 estacas que encontrará a bordo.



## Capítulo 3

### FUNCIÓNAMENTO DOMÉSTICO DA EMBARCAÇÃO

Para que o seu cruzeiro se desenrole nas melhores condições possíveis, damos-lhe alguns conselhos relativos ao modo de funcionamento da embarcação e dos diferentes aparelhos que vão contribuir para o seu conforto.

Antes da sua partida, o director da Amieira Marina estará à sua disposição caso seja necessário completar estas informações.

#### ÁGUA POTÁVEL

As embarcações estão equipadas com uma reserva de água potável de 800 a 900 litros de acordo com o modelo. Caso seja necessário (estadias longas) poderá completar a sua reserva de água na marina. Para isso as embarcações estão equipadas com um bocal de entrada de água potável. Quando encher o tanque de água certifique-se que a tampa é a correcta. Está situada na parte da frente da embarcação e está efectivamente marcada com "Água" ou "Water".

A água potável é distribuída pelas torneiras através de uma bomba eléctrica, alimentada pela bateria. Certifique-se que corta a tensão da bomba logo que não seja necessário utilizar mais água; para isto, existe um interruptor, que se encontra situado no quadro de controlo da embarcação.

Imagine que não sai água das torneiras, o que tem que fazer? Verifique se a reserva não está vazia. Se for o caso, terá que encher o tanque. É provável que seja necessário purgar o circuito quando o reservatório se encontrar cheio: abra todas as torneiras para iniciar o funcionamento da bomba. Logo que a água vazar feche novamente as torneiras.

A reserva de água está cheia, mas a bomba não funciona. Verifique se o fusível situado em frente ao interruptor está em bom estado; será necessário trocá-lo se ele estiver fundido (procure um fusível na caixa de ferramentas ou entre em contacto connosco).

Se depois destas operações continuar a não ter água, contacte-nos, que nós iremos ter consigo para resolver o problema.

#### ÁGUA NÃO POTÁVEL

As embarcações estão providas de um sistema de bombagem directo sobre as águas do lago.

A água não potável é utilizada nos circuitos de banho/duche e nas sanitas. Na cozinha estão presentes os dois sistemas de abastecimento de água, cabendo-lhe a si optar pelo mais conveniente, tendo sempre em mente a gestão das reservas de água potável.

#### ÁGUA QUENTE

Em todas as embarcações, a água quente é fornecida através da energia do motor; a reserva de água quente é de 20 a 100 litros. Para obter água quente é necessário colocar o motor a funcionar entre 15 minutos a 1 hora.

#### DUCHE

Todas as nossas embarcações estão equipadas com um chuveiro alimentado a água fria e a água quente. A evacuação das águas é feita automaticamente por uma bomba eléctrica.

As águas residuais não se evacuam! O que fazer? Verifique se o ralo de evacuação situada num canto do chuveiro não está tapado, limpe-o se necessário. O mesmo pode acontecer com os lava-loiças. Tenha particular atenção a estes aspectos.

## Capítulo 3

### FUNCIONAMENTO DOMÉSTICO DA EMBARCAÇÃO

A bomba eléctrica de evacuação não funciona. Retire a escada do corredor de acesso às cabinas e verifique se o detector automático de nível funciona bem, se não está bloqueado e se a bomba começa a trabalhar quando o detector se levanta.

A bomba não funciona! Telefone-nos!

### CASA-DE-BANHO

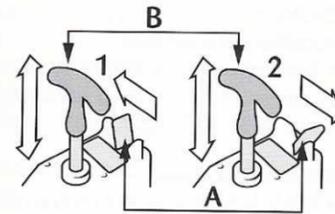
Todas as embarcações estão equipadas com casas-de-banho que funcionam com a água do lago. Pedimos-lhe para não utilizar papel higiénico muito espesso (use o cesto de papéis) e não atirar objectos como algodão, pensos higiénicos ou outros que possam tapar a evacuação dos sanitários.

Qualquer intervenção de um dos nossos técnicos devido a negligência da sua parte ser-lhe-á facturada no regresso do seu cruzeiro.

#### Funcionamento:

1) Abrir a válvula A (colocando-a mais à esquerda) o que permite aspirar a água do lago para a lavagem. Na bomba B (puxe o punho), para enxaguar e evacuar ao mesmo tempo.

2) Fechar de novo a válvula A (colocando-a mais à direita) e continuar a bombear para se terminar de enxaguar a sanita e a esvaziar totalmente.



### GÁS

As nossas Embarcações estão equipadas com 2 garrafas de gás "Butano", cuja autonomia varia de acordo com a estação do ano e a utilização eventual do aquecimento: de uma a três semanas por garrafa.

O gás alimenta o sistema de aquecimento, o fogão, o forno e o barbecue. Se durante o seu cruzeiro, o gás terminar, deve substituir a garrafa vazia por uma recarga da mesma marca. Caso tenha dificuldade em o fazer, contacte a base e providenciaremos.

Para substituir uma garrafa vazia é necessário fechar a garrafa, retirar a clavícula de segurança (atenção não desaparefuse o lado esquerdo) e colocá-la sobre a garrafa cheia, seguidamente terá que abrir a garrafa. Verifique se não existem fugas!

Certas embarcações estão equipadas com um acoplador que liga as duas garrafas de gás. Quando uma garrafa estiver vazia, gire o acoplador em direcção à garrafa cheia (normalmente o acoplador balança automaticamente da garrafa vazia para a cheia).

A utilização de gás não é perigosa, mas é necessário tomar algumas precauções elementares:

Não deixe escapar gás;

Não deixe o fogão aceso sem vigilância;

Areje bem o barco;

Se sentir um odor de gás suspeito, pare o motor, feche a garrafa de gás e telefone à nossa base. Não utilize fósforos e não fume.

### COZINHAR

Acender a placa do fogão: Seleccione a boca adequada. Acenda um fósforo e gire o botão que corresponde à boca escolhida. Deixe o botão nesta posição durante 10 a 15 segundos para que este liberte o gás de forma segura.

## Capítulo 4

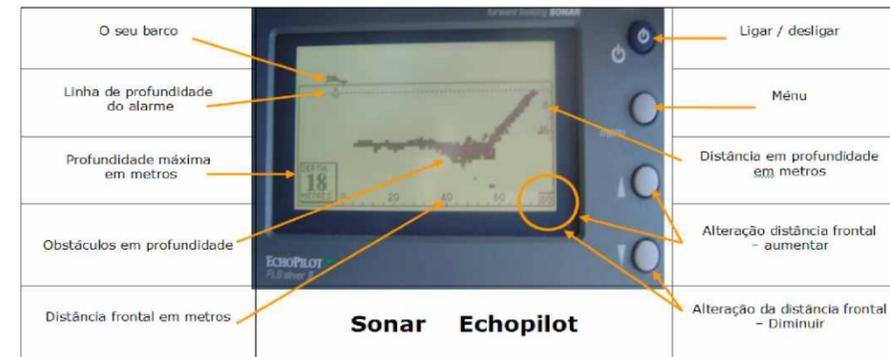
### FUNCIONAMENTO MECÂNICO DA EMBARCAÇÃO

### SONDA | SONAR

Outro equipamento auxiliar de navegação de extrema importância, é a sonda/sonar FLS Silver II. da ECHOPILOT. Recorrendo a este equipamento é possível navegar em segurança quando deliberadamente sai das rotas de segurança que o GPS lhe indica. Devido aos varrimentos verticais e frontais contínuos, o monitor fornece-lhe informação gráfica e numérica sobre os fundos e tudo o que se passa à frente da embarcação que pilota, podendo assim constituir-se como um auxiliar precioso na acostagem a uma margem ou a uma ilha, bem como nas tentativas de exploração de locais fora das rotas preconizadas e quiçá os mais interessantes do seu cruzeiro.

A profundidade indicada no monitor é a real e não possui qualquer desconto ou aumento, pelo que sabendo que o calado da sua embarcação é de aproximadamente 1 metro, não deverá navegar em águas com profundidade abaixo de 1.5 metros.

Este equipamento trabalha em modo de ajuste automático, pelo que as escalas relativas à profundidade e à distância frontal, são ajustadas automaticamente, em função da eventual existência de obstáculos no horizonte. Caso pretenda, em casos específicos, alterar a distância frontal, pode fazê-lo, procedendo como lhe é indicado no esquema seguinte:



Estando todos os Barcos-Casa da Amieira Marina dotados de GPS e Sonda-Sonar, estão garantidas as condições de navegação em segurança no Grande Lago.

No entanto, para que tal possa acontecer, é assumido que a navegação segundo a rota de segurança marcada na cartografia do GPS, terá que ser cuidadosamente seguida pelo comandante da embarcação.

Sempre que, consciente ou inconscientemente, a embarcação saia fora da rota de segurança indicada na cartografia do GPS, deverá o comandante da mesma observar com particular cuidado a informação fornecida pela Sonda - Sonar, pois só assim se pode garantir que não haverá o perigo de encalhe num baixo não visível acima da linha de água.

Quando se verificar um encalhe, fora da rota de segurança, com necessidade de reboque efectuado por outra embarcação, por solicitação do cliente, haverá lugar ao pagamento das despesas da operação de desencalhe. As despesas inerentes ao desencalhe, que serão variáveis com a distância a que encontre a embarcação, do ponto de socorro mais próximo, são as seguintes:

Custo de utilização da embarcação de reboque  
(combustível não incluído): 40,00 Euros/hora  
Custo de mão-de-obra: 25,00 Euros/hora/Tripulante

Os custos atrás referidos, não incluem eventuais danos provocados na embarcação, que no entanto estão salvaguardados pelo seguro da mesma que integra a caução depositada no início do cruzeiro.

**Capítulo 4**  
**FUNCIONAMENTO MECÂNICO DA EMBARCAÇÃO**

Indique o nome da embarcação, a posição exacta lida no GPS e localize-se em relação às bóias de navegação. Caso se trate de uma peça danificada interviremos o mais rapidamente possível. Se a base se encontra fora do horário de trabalho, ou os múltiplos números de contacto não atendem, deixe uma mensagem pormenorizada; entraremos em contacto assim que pudermos.

**HÉLICE**

A hélice pode causar uma avaria no barco. O facto do motor parar, ou o barco vibrar anormalmente, pode dever-se a um hélice sobrecarregado.

Para evitar estes problemas, deve vigiar com atenção as amarras/defensas do barco: se estão bem acondicionadas no barco ! Se estas caírem à água esvaziar-se-ão imediatamente e/ou poderão prender-se na hélice.

Atenção também quando navega perto das margens ou quando pretender acostar, pois podem existir locais com restos de vegetação (árvores, arbustos) e locais onde a altura da água é demasiado baixa.

**GPS**

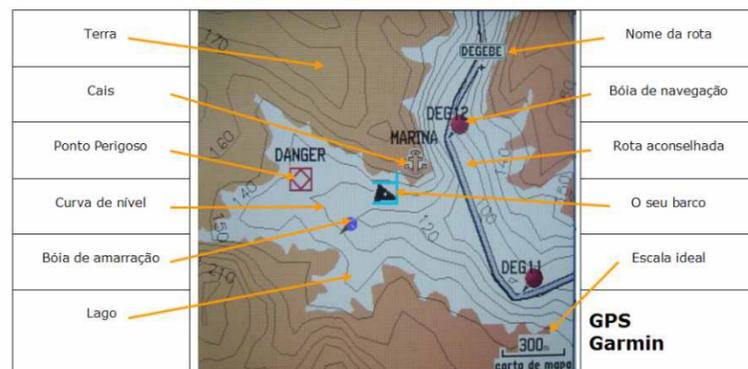
O seu barco possui um sistema auxiliar de navegação muito importante o GPS-MAP 276c da Garmin. Este equipamento permite-lhe ter uma visão global do Grande Lago e saber o correcto posicionamento relativo da sua embarcação. Mais ainda, é-lhe possível seguir rotas de segurança pré definidas, que já foram previamente testadas e lhe garantem uma navegação livre de eventuais obstáculos submersos e em águas com profundidade adequada ao calado da sua embarcação.

Na cartografia de que dispõe no GPS, é também possível visualizar os pontos de maior perigo ao longo da albufeira, estando esses mesmos pontos sempre situados fora do canal de navegação proposto. O equipamento flutuante, como é o caso das bóias de navegação, possui amarrações móveis para fazerem face às variações de nível das águas do lago, pelo que a sua exacta localização é por vezes alterada em relação à cartografia do GPS.

Em caso de eventual chamada de ajuda para a base, deverá sempre informar da sua correcta localização, recorrendo ao GPS para leitura das coordenadas correspondentes. Para tal deverá carregar na tecla MENU e depois na GPS para que lhe seja fornecida a informação solicitada.

Aquando da entrega do barco ser-lhe-á fornecida informação detalhada e personalizada sobre o funcionamento deste equipamento que desde já salientamos ser de utilização muito "amigável". Para esclarecimentos de detalhes e para outras dúvidas que possam sugerir, terá à disposição um de livro de instruções em diferentes línguas numa pasta localizada à esquerda do seu posto de condução interior.

De seguida, apresentamos-lhe, como exemplo, uma impressão do que pode visualizar no monitor do seu GPS, com a correspondente legenda:



**Capítulo 3**  
**FUNCIONAMENTO DOMÉSTICO DA EMBARCAÇÃO**

**Acender o forno:** Utilize o botão situado sobre a esquerda, assinalado pelo símbolo do forno. Acenda um fósforo, aproxime-o do buraco situado na frente do forno. Gire o botão até ao máximo. Mantenha o botão nesta posição durante 10 a 15 segundos. Antes de fechar a porta do forno, assegure-se que o forno está bem aceso. Antes de utilizar o forno, deixe-o aquecer durante 15 minutos no mínimo.

**EXTINTORES**

Verifique onde eles estão situados antes de partir. Se utilizar algum extintor, não se esqueça de avisar na base quando chegar.

**COMBUSTÍVEL**

Deve tomar todas as precauções necessárias quando está a manipular combustível: Não fume quando está a encher os reservatórios.

Não armazene nenhum produto inflamável perto dos reservatórios.

Se utilizar gasolina, utilize-a na margem e nunca sobre o barco.

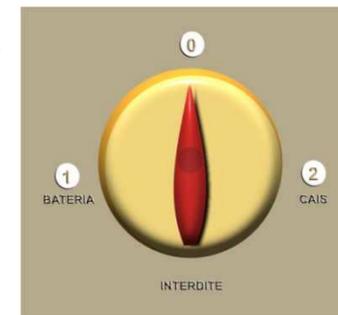
**TV/DVD e RÁDIO/CD**

O seu barco possui uma televisão com leitor de DVD's e um rádio com leitor de CD's, que funcionam a 220V. Para tal recorrem ao fornecimento de energia vindo de um conversor a partir de duas baterias que abastecem todo o equipamento de bordo, excepto o frigorífico e o arranque de motor que possuem baterias próprias. O funcionamento destes equipamentos é muito simples e semelhante aos que possui em sua casa. Caso hajam dúvidas quanto a algum ponto em particular, uma pasta localizada à esquerda do posto de condução, possui toda a informação de funcionamento destes equipamentos, em várias línguas. Chamamos a sua atenção para o facto do consumo de energia das baterias não ser ilimitado, pelo que caso o uso destes equipamentos seja excessivo, terá que ligar o motor do barco para que o alternador recarregue convenientemente as baterias.

**FRIGORÍFICO**

O frigorífico funciona com energia eléctrica. Esta é fornecida quer por tomada eléctrica no cais, quer por baterias quando em navegação. No verão quando está calor, não o abra constantemente e não o sobrecarregue. Opte por colocar no seu interior, alimentos ou bebidas já refrigerados.

Existe perto do frigorífico um conversor de corrente que lhe permite, quando acostado à marina fornecer energia por um cabo eléctrico (posição 2 Cais), e durante o seu cruzeiro manter o equipamento em funcionamento com baterias (posição 1 Baterias). Na posição 0 o frigorífico está desligado.



## Capítulo 3

### FUNCIONAMENTO DOMÉSTICO DA EMBARCAÇÃO

O conversor possui um botão de on/off que serve para activar/desactivar o aparelho.

A luz verde do conversor indica-lhe o modo de funcionamento:

Off: a tensão não está presente, o equipamento está desactivado.

Iluminado: a tensão está presente, o equipamento está activado.

A Piscar:

- - - Não tem tensão (standby)
- — — A tensão foi cortada pelo alarme; quando a tensão voltar ao normal o inversor voltará ao seu normal funcionamento.



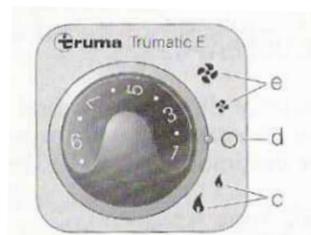
Para um correcto funcionamento do frigorífico, o motor do barco deve funcionar 4 horas por dia, seja parado ou em navegação. Caso tal não aconteça, poderá haver um sobre consumo em relação à carga das 3 baterias que alimentam o frigorífico e nesse caso soará um bip-bip de alarme e o frigorífico desligar-se-á.

Se tal acontecer durante a noite e não for conveniente colocar o motor em marcha, passe o conversor para a posição - 0 e evite abrir o frigorífico/congelador, retomando a posição 1 Baterias, logo que pela manhã colocar o motor em marcha.

### AQUECIMENTO

Todas as embarcações estão equipadas com aquecimento a ar forçado, funcionando com gás.

O controlo deste aquecimento está situado no quadro de controlo da sua embarcação, com um botão rotativo, e o seu funcionamento é simples:



Para ligar o aquecimento: seleccione o botão para o aquecimento pretendido (símbolo c: chama grande mais aquecimento; chama pequena menos aquecimento);

Para ligar a ventilação:

seleccione o botão para a ventilação pretendida (símbolo e: ventoinha grande mais ventilação; ventoinha pequena menos ventilação)

Para desligar, seleccionar com o botão na posição d.

**ATENÇÃO!**  
Nunca abandone o barco com o aquecimento ligado.  
Assegure-se que circula ar nos quartos que têm o aquecimento ligado.  
O aquecimento consome muito gás.

### ILUMINAÇÃO

A embarcação é munida de um número suficiente de lâmpadas e interruptores. Se nenhuma lâmpada funcionar na sua embarcação ou se os outros serviços (bomba de água, etc...) não funcionarem, verifique se os interruptores da bateria, situados na cabina traseira e na mala traseira, estão na posição correcta.

## Capítulo 4

### FUNCIONAMENTO MECÂNICO DA EMBARCAÇÃO

Eis a altura dos conselhos relativos ao funcionamento mecânico do barco. Procure sempre seguir estes conselhos e não hesite em pedir informações mais amplas ao técnico que subirá a bordo para uma primeira iniciação e posteriormente, se necessário, a seu pedido.

### COMBUSTÍVEL:

As nossas embarcações têm uma autonomia suficiente para o desenrolar de todo o cruzeiro. No entanto, para os cruzeiros longos (de 2 semanas), poderá ser necessário proceder a um reabastecimento na Amieira Marina. Informá-lo-emos se for caso disso.

### POSIÇÃO DE MARCHA DO MOTOR:

Antes de por o seu motor a trabalhar, assegure-se que nenhuma velocidade está engrenada. Recorrendo à embraiagem (puxando a alavanca do comando para a esquerda), poderá acelerar um pouco, sem que a transmissão esteja engrenada para vante ou para ré.

Depois de se assegurar dos procedimentos anteriores, gire a chave de contacto respeitando a duração de pré-aquecimento.

Muito importante!  
Depois de ter iniciado a posição de marcha, verifique se a água de arrefecimento do motor sai bem pelo escape. Caso isso não aconteça, pare imediatamente o motor e... procure a avaria... ou telefone à base.

### PARAGEM DO MOTOR:

Verifique que a alavanca do comando está em posição neutra (motor desengatado). Puxe seguidamente para o exterior a alavanca "Paragem" até à paragem completa do motor.

Corte o contacto, girando a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mantendo-a por uns instantes nessa posição.

### PROTECÇÃO SONORA (alarme) E AVARIA DO MOTOR

**1) Protecção sonora :** todos os barcos estão equipados com um alarme sonoro para proteger o motor. Este alarme dispara automaticamente quando o motor aquece por falta de arrefecimento e quando a pressão do óleo não é suficiente (falta de óleo no motor).

**Pare imediatamente o motor e entre em contacto com a base.**

**2) Avarias :** guia prático.

Quer iniciar o seu percurso, mas o motor não arranca:

Verifique se a alavanca de comando foi bem posicionada.

A água não sai pelo escape do motor:

Acaba de limpar o filtro da água de arrefecimento do motor, verifique se aparafusou bem o capuz

O alarme dispara, pare o motor e controle o nível de óleo.

Outras Avarias:

Nunca tente reparar uma avaria sozinho, pois pode provocar mais danos. Acoste imediatamente e telefone com brevidade à base, explicando com detalhe o problema, com as suas causas e efeitos.